

ODSTRANĚNÍ ZÁVAD Z BĚŽNÉ PROHLÍDKY MOSTU

ZPRÁVA PROVÁDĚNÝCH PRACÍ

Účel prováděných prací

Účelem navržených údržbových prací je odstranění závad z běžné prohlídky mostu provedené dne 15.8.2022. Tyto závady se na objektu vyskytují již v předešlých prohlídkách a významně ovlivňují stárnutí / degradaci konstrukce, nebo její části. V rámci provedených prohlídek byl vyhotoven zjednodušený soupis závad a návrh na jejich odstranění. Údržbové práce budou provedeny jen v nezbytně nutném rozsahu a životnost těchto prací se očekává do doby plánované generální rekonstrukce vybraných objektů (max. do 10ti let).

Přípravné práce

Zhotovitel si na vlastní náklady zajistí vstupy na pozemky třetích osob. Před zahájením prací se vyhotoví DIO v nutném rozsahu. Provoz pod mostním objektem bude zachován.

Objednatel si na své náklady zajistí ořezání vzrostlých stromů zasahujících do chodníku na mostě a očištění mostu a jeho okolí od nánosů a vegetace. V blízkosti řešeného mostu se nachází zanesený propustek, jež je ve správě dálničního tělesa ŘSD ČR, který si zajistí na vlastní náklady vyčištění propustku.

Technický popis prováděných prací

V rámci sanačních prací betonových konstrukcí se provede příprava podkladu formou otryskání povrchu tlakovou vodou do 1250 barů. Obnažená výztuž se nejprve očistí od korozních splodin a následně ošetří pasivačním nátěrem ve dvou vrstvách. U větších nerovností se provede odsekání sanační omítky, dále se provedou hrubá reprofilace v tloušťce do 30 mm na předem napenetrovaný podklad. Po provedení reprofilace povrchu se podklad opět napenetruje. Poté se provede (v dostatečném časovém odstupu dle technických listů jednotlivých výrobků) sjednocující stěrka a ochranný nátěr OS-B. Předpokládá se použití sanačních materiálů na bázi cementu.

Dále se v rámci údržbových prací na mostním objektu provede přetěsnění dilatačních spár. Přetěsnění spočívá v proříznutí a zarovnání hran v místě spáry a očištění spáry. Obnažená konstrukce uvnitř spáry se po obou stranách opatří penetračním nátěrem. Poté se spára zatěsní polyuretanovým tmelem, případně asfaltovou zálivkou ve vozovce. Těsnění spár se bude provádět dle VL 4 TKP.

Na mostním objektu se dále provede mechanické očištění ocelových částí. Jedná se především o zkorodované šrouby kotvení zábradlí. Zkorodované šrouby se očistí od rzi a opatří se ochranným nátěrem. Dále se doplní chybějící krytky šroubů.

Upozorňuji, že je nutné v dalších periodických prohlídkách sledovat rozsah koroze na ložiskových plechách.

Pomocné a ochranné konstrukce

Pro práce bude využito pracovního lešení. V místech, kde bude prováděno tryskání ocelových konstrukcí, případně kde hrozit odlétání úlomků při tryskání, bude toto místo/lešení opatřeno ochrannou konstrukcí.

Kontroly a zkoušky

Na sanačních pracích budou provedeny odtrhové zkoušky jednotlivých vrstev v rozsahu dle platných TKP.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Rozpočet údržbových prací

V Olomouci dne 31.10.2022

Ing. Petra Babinská